

Pakendamise meespea

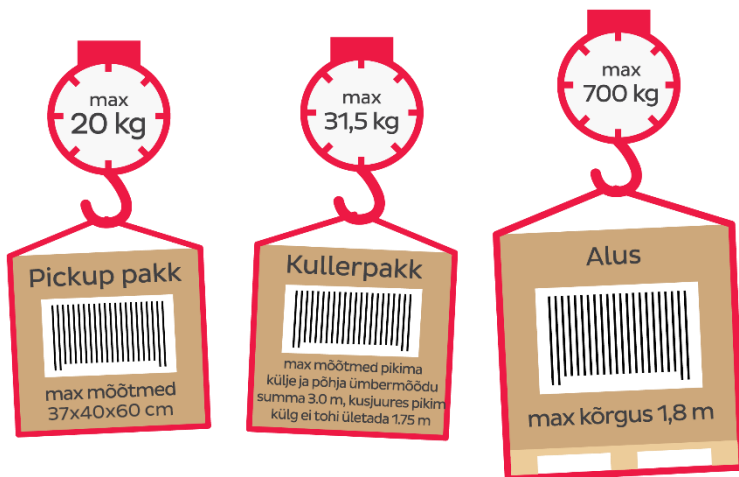


Miks on oluline saadetise transpordikindel pakendamine?



Saadetist pakendades tuleb meeles pidada, et pakend peab olema transpordikindel. Saadetis peab olema kaitstud mõjutuste osas, mis tekivad seoses automaatse sorteerimise, kliimatiliste tingimuste ja mehaanilise käsitlemisega (minimaalne kukkumiskõrgus diagonaalselt 80 cm). Saadetis ei tohi ohustada paki edastajat, saajat ega kolmandaid isikuid või määrada ja rikkuda teisi saadetisi.

Piirmõõtmed ja kaalud



Juhul kui saadetis ületab piirmõõtmeid

Võta palun ühendust DPD müügiosakonnaga:
E-kiri: sales@dpd.ee
Telefon: +372 613 0020

Pickup paki maksimummõõtmed:

- XS pakk: kõrgus 8,5 cm, laius 19 cm, sügavus 60 cm, kaal kuni 1 kg
- S pakk: kõrgus 8,5 cm, laius 40 cm, sügavus 60 cm, kaal kuni 3 kg
- M pakk: kõrgus 18 cm, laius 40 cm, sügavus 60 cm, kaal kuni 10 kg
- L pakk: kõrgus 37 cm, laius 40 cm, sügavus 60 cm, kaal kuni 20 kg

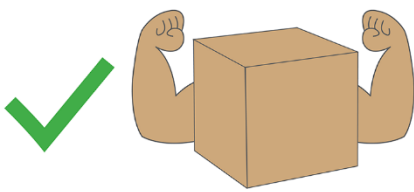
Kullerpaki maksimummõõtmed:

- Pikkus: maksimaalselt 175 cm (pikim külge)
- Pikima külje ja põhja ümbermõõdu summa: 3,0 m (2 x kõrgus + 2 x laius + pikim külge)
- Kaal: 31,5 kg

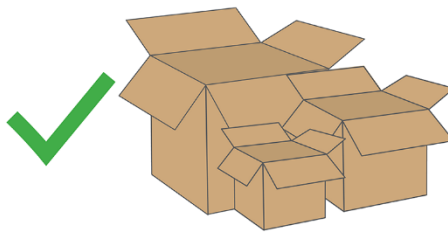
Kalkulaator kullerpaki mõõtmete arvutamiseks: www.dpd.ee/kalkulaator

Alusele kinnitatud saadetise maksimummõõtmed:

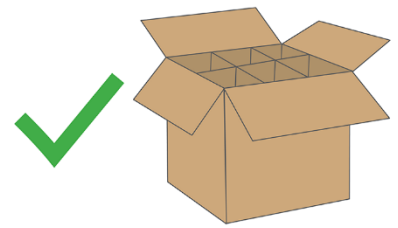
- Maksimaalne kõrgus: 1,8 m (aluse madalaim arvestuslik kõrgus 1,0 m)
- Kaal: kuni 700 kg



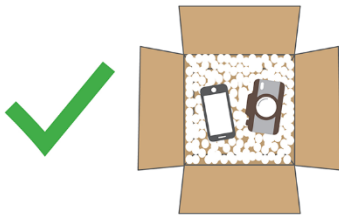
Kasuta vastupidavaid ja terveid pakendeid.



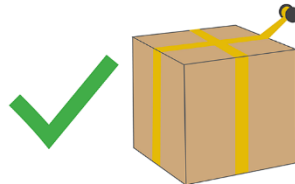
Vali pakend, mille suurus ja kuju vastab saadetise suurusele.



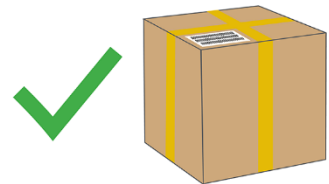
Rohkem kui ühe eseme saatmisel eralda need üksteisest kasutades vahelehti.



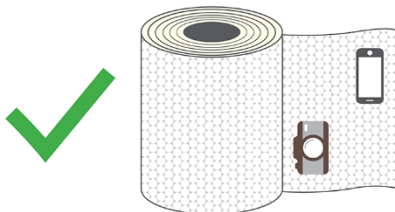
Vaba ruum kauba ja karbi vahel tuleb täita selleks ettenähtud pakkematerjaliga (nt. mullikile, purustatud paber, lainepapp jms). Kaup peab olema fikseeritud asendis ja ei tohi olla otseses kontaktis välispakendiga.



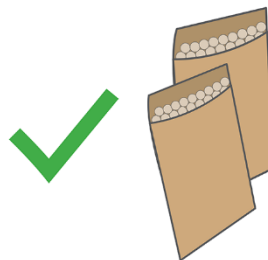
Sulge pakend korralikult ja kasuta vastupidavaid kinnitustarvikuid (nt pakketeip).



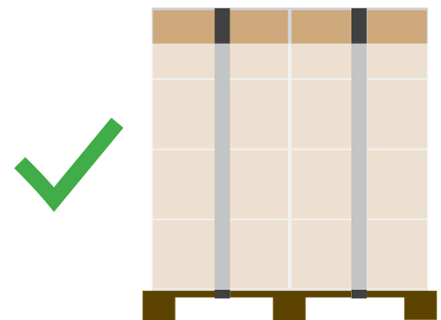
Kinnita pakisilt paki pealmisele pinnale ning veendu, et vanad markeeringud on eemaldatud.



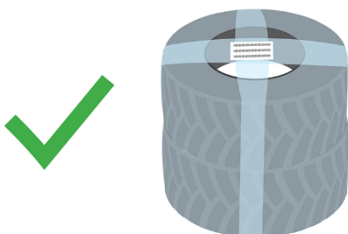
Pakenda kergesti purunevad esemed kõigepealt mullikillesse ja seejärel aseta karpi.



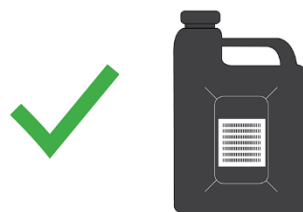
Kasuta mulliümbrikuid.



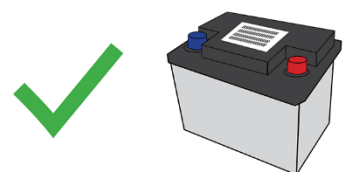
Pakid peavad olema alusele turvaliselt kinnitatud, kaup ei tohi ületada kaubaaluse servasid ning alumised pakid peavad kannatama ülemiste pakide raskust.



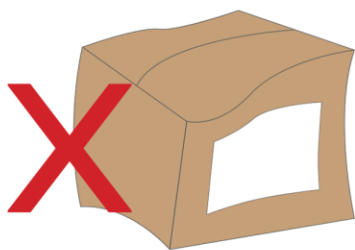
Rehvid tuleb pakkida kilesse või vitsastada. Pakisilt peab olema siledal pinnal. Rootsi ja Norra suunal ühekaupa. Mujale max. kahekaupa.



Üksikuid kanistreid tuleb transportida ilma jäiga välispakendita (kasuta pakkekile). Pakisilt tuleb kinnitada otse kanistrile.



Akusid tuleb transportida ilma välise pakendita. Pakisilt tuleb kinnitada otse aku pealmisele küljele.



Ära kasuta kahjustada saanud pakendeid.



Kinkepakend ei ole transpordikindel pakend. Müügipakend ei pruugi olla piisav transpordipakend.



"Õrn ese" kleebis saadetisel ei asenda turvalist pakendamist.



Ära jäta eseme ja karbi vahele tühja ruumi.



Eemalda pakendilt kõik vanad pakisildid ja markeeringud.



Ära pane kasti liiga palju asju.



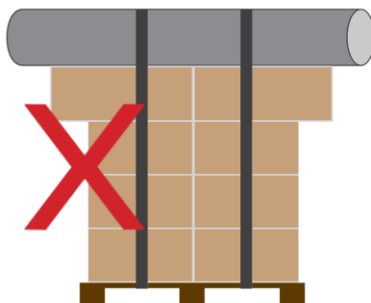
Veendu, et saadetis ei sisalda keelatud või ohtlikuid aineid.



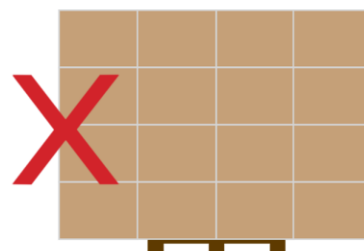
Saates rehve kahekaupa, ei tohi need olla kinnitatud ebastabiilselt. Rehvide pakendamisel kilesse ei tohi kile pind jääda ebaühtlane ega katta ainult väikest osa rehvidest. Pakisilt ei tohi asetseda ebatasasel pinnal.



Pakid ei tohi kaubaalusel olla lahtiselt ega ebapiisavalt kinnitatud.



Pakid peavad jääma aluse piirmõõtmetesse kogu saadetise ulatuses.



Pakid ei tohi ületada aluse servasid.