



Õige viis rehvide pakkimiseks: papp

Transpordikindel kauba pakendamine kaitseb kaupu väliste vigastuste eest ning ei ohusta teisi kaupu, inimeste ter vist, logistikaettevõtet ega keskkonda. Eelpool nimetatud teguritest tingituna DPD pakendamata rehve peale ei korja. Probleemide vältimiseks pealekorjel, oleme koostanud hea ja halva pakkimisviisi võrdlemiseks allolevad juhtnöörid.

Ümmargused papist ümbrised



✓ Õige:

- Käepidemetega ümarad pappümbrised on ideaalsed.
- Rehvi pind on täielikult kaetud.
- Pakisilt on nähtaval.



⚠ Vale:

- Vitsad ei hoia pakki korralikult koos.
- Vitsad katavad pakisilti.

Kartongist pakend



✓ Õige :

- Rehve ümbritseb üks lai riba kartongi.
- Vitsad ümbritsevad pakki korrektelt.
- Pakisilt on nähtaval.



⚠ Vale:

- Kaks riba pappi on vitstega kinnitatud nii, et pakendi ääred on väljaulatuvad või rebenenud.
- Võib konveierlindi vahele jääda.
- Pakisilt võib küljest rebeneda.

Õige viis rehvide pakkimiseks: kile

Pakendamine vaakumkilesse

Nõuanne: Enne pakisildi kinnitamist saadetisele veendu, et kile on jahtunud. Ärge kasutage termo pakisilti.



✓ Õige:

- Sile pind. Sobilik konveierlindile.
- Pakisilt on väljaspool kilet.
- Pakisilt on rehvi ääres.
- Kile paksus vähemalt 40 µm.

⚠ Vale:

- Kile pind on ebaühtlane.
- Pakisilt on kile sees (tekitab probleeme skaneerimisel).
- Pakisilt on rehvi keskel (võib minna kortsu ja ei ole enam loetav).

Pakendamine pakkekilesse



✓ Õige:

- Kile katab vähemalt ¾ rehvist.
- Mõlemale poole pakki on lisatud käepidemed pakist kinni hoidmiseks.
- Kile on sobilik konveierlindile ja on rebenemiskindel (välimine pind on sile).
- Pakisilt on tasasel pinnal.

⚠ Vale:

- Kile katab ainult väikest osa rehvidest.
- Pakisilt ei ole tasasel pinnal.

Sõidukirehvide pakendamise lisanõuded riikide lõikes:

ROOTSI ja NORRA

1 rehvi = 1 pakk s.t kullerpakki tohib pakendada vaid 1 rehvi.
Rehvi on kohustuslik pakendada kartongi (soovitavalt sealjuures vitsastada).

SOOME ja TAANI

Kullerpakki võib pakendada kuni kaks rehvi
Rehvi on kohustuslik pakendada kartongi (soovitavalt sealjuures vitsastada).

EESTI ja TEISED EUROOPA RIIGID

Kullerpakki võib pakendada kuni kaks rehvi
Rehvi on soovituslik pakendada kartongi (soovitavalt sealjuures vitsastada), pakkekilesse või vaakumkilesse. Puudulikult pakendatud saade on õigus DPD-I tagastada Saatjale.