

## Sondage d'opinion «Vision d'avenir d'une ville durable» de DPD Suisse: La majorité veut des centres-villes à trafic modéré et des autoroutes plus rapides – seule une personne sur cinq croit à l'objectif zéro émission nette



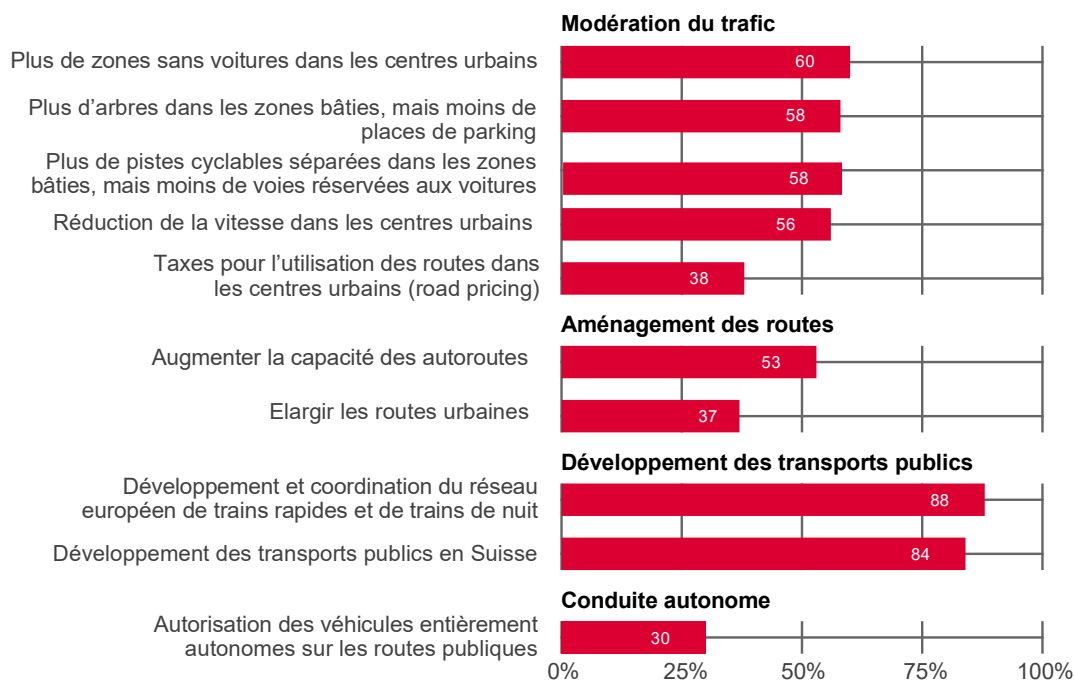
**Buchs, octobre 2023. Dans les villes suisses, il y aura moins de voitures à l'avenir, mais davantage d'espaces routiers à usage mixte, de logements bon marché et de lotissements plus élevés et plus densifiés. C'est ce qui ressort du sondage d'opinion «Vue d'avenir d'une ville durable», réalisé par l'institut Sotomo sur mandat de DPD Suisse. Les attentes des personnes interrogées pour les 30 prochaines années sont parfois pessimistes. Les mesures de protection du climat sont clairement soutenues, mais seulement 13 % des personnes âgées de 18 à 30 ans pensent qu'il sera possible d'atteindre l'objectif légal de zéro émission nette.**

Quelles sont les visions de la population pour les villes suisses dans 30 ans? À quoi pourrait ressembler un avenir durable? Quelles mesures faut-il prendre aujourd'hui dans les domaines de la mobilité, de l'espace, du climat et de l'habitat? En juin 2023, l'institut Sotomo a interrogé en ligne 2'269 personnes en Suisse alémanique et romande sur mandat du prestataire de services de colis DPD Suisse. Grâce à la pondération des données, l'étude est représentative.

Six personnes sur dix sont favorables à des mesures à court terme visant à limiter le trafic individuel motorisé dans les villes. L'approbation est particulièrement prononcée chez les femmes. Les zones sans voitures sont majoritaires (60 % de «Oui»/«Plutôt oui»), une réduction de places de stationnement au profit d'arbres et d'espaces verts, des pistes cyclables séparées au détriment des voies réservées aux voitures et des réductions de vitesse. Les péages routiers (roadpricing) ne sont majoritaires que chez 38 % des personnes interrogées et dans les grandes villes.

## Transport: Moins de voitures en ville, mais plus de transports publics et plus d'autoroutes

Parmi ces mesures, lesquelles faut-il mettre en œuvre dans les 5 prochaines années? (% «Oui» / «Plutôt oui»)



Parmi les personnes qui conduisent très souvent, deux personnes sur cinq souhaitent une réduction plus importante du trafic urbain. Toutefois, ce groupe se prononce également en faveur d'un aménagement de l'espace routier qui ne soit pas uniquement conçu pour la voiture. C'est ce que montre une comparaison de visualisations que les personnes interrogées ont dû évaluer. Le plus grand scepticisme à l'égard des villes à trafic modéré n'est pas à la campagne, mais dans les agglomérations. Mais là aussi, une petite majorité se prononce en faveur d'une augmentation du nombre d'arbres plutôt que de places de stationnement et de pistes cyclables supplémentaires.

Alors que le trafic urbain doit être limité, plus de la moitié des personnes interrogées (53 %) souhaitent une augmentation de la capacité autoroutière entre les villes et autour de celles-ci. Le développement des transports publics en Suisse et du réseau européen de trains rapides et de trains de nuit fait l'objet d'un quasi-consensus au-delà des frontières des partis politiques et de l'origine géographique.

### Seuls 20 % croient à l'objectif de zéro émission nette

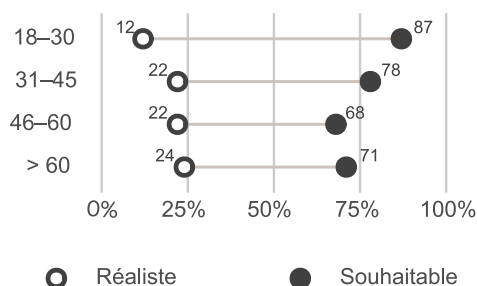
Différentes mesures visant à atteindre la neutralité climatique sont approuvées par une nette majorité: Des subventions pour l'assainissement énergétique des bâtiments (80 %), une

obligation d'utiliser l'énergie solaire pour les nouvelles constructions et les transformations (69 %) et une taxe sur la consommation de CO<sub>2</sub> dans le secteur de la construction (56 %).

Seuls 21 % des personnes interrogées pensent que d'ici 30 ans, la Suisse retirera plus de CO<sub>2</sub> de l'air qu'elle n'en émet (neutralité climatique). Les jeunes sont particulièrement pessimistes à cet égard: Seuls 13 % des 18-30 ans pensent que cet objectif de zéro émission nette pourra être atteint au cours des 30 prochaines années. Conformément à la loi sur la protection du climat adoptée lors de la votation populaire du 18 juin 2023, l'objectif doit être atteint dès 2050.

### Neutralité climatique: Les jeunes ont les plus grands doutes

Est-il souhaitable et réaliste que, dans 30 ans, la Suisse ne rejette pas plus de CO<sub>2</sub> qu'elle n'en extrait (objectif zéro émission nette)?



Une analyse par affinité politique montre que deux tiers des électeurs de l'UDC et du PLR soutiennent le subventionnement des assainissements énergétiques des bâtiments.

Un nouveau parc national alpin pour compenser la densification des centres urbains est plébiscité par l'échiquier politique, tandis que l'utilisation de pollinisateurs d'eau pour refroidir les centres-villes en été échoue chez tous les partis. Même dans les grandes villes, seules deux personnes sur cinq se prononcent en faveur des pollinisateurs.

### Une large majorité en faveur de la promotion de logements avantageux dans les centres

40 % des personnes interrogées craignent que les centres-villes suisses ne deviennent des zones exclusives sans logements abordables au cours des 30 prochaines années. L'approbation de différentes contre-mesures est également très nette, de l'encouragement des logements pour personnes âgées à prix avantageux (91 %) et des logements d'utilité publique (70 %) aux constructions plus élevées (65 %) et à une limitation des possibilités d'opposition aux projets de construction (52 %).

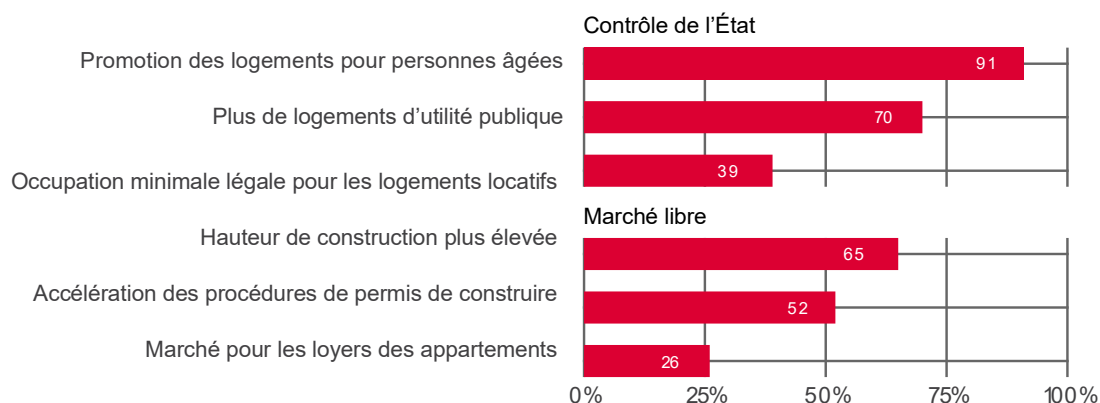
Seul un quart des personnes interrogées se prononce en faveur d'un marché plus libre pour les loyers des logements. Alors que les femmes ont tendance à soutenir les interventions de l'État en faveur de logements abordables, les hommes ont tendance à miser sur le marché libre. Les personnes ayant un revenu supérieur à 10'000 francs sont généralement opposées à une aide supplémentaire.

La promotion de logements abordables est soutenue jusqu'à l'éventail des partis bourgeois. La moitié des personnes proches de l'UDC se prononcent en faveur d'un plus grand nombre de logements d'utilité publique. Les sympathisants du PLR (88 %) et de l'UDC (85 %) approuvent eux aussi très clairement la promotion des logements pour personnes âgées à prix

avantageux. Une intervention étatique visant à réglementer l'occupation minimale dans les logements ne peut recueillir une majorité que dans les grandes villes.

**Logement: Pour les subventions et les constructions plus élevées, moyennant une occupation minimale**

«Parmi ces mesures, lesquelles faut-il mettre en œuvre dans les 5 prochaines années ?» (% «Oui» / «Plutôt oui»)



55 % des personnes interrogées sont favorables à une limitation plus stricte de l'immigration en Suisse. Si la mesure est approuvée par deux tiers des personnes interrogées plus âgées, elle est approuvée par un tiers des plus jeunes.

Le rapport détaillé du sondage d'opinion «Vue d'avenir d'une ville durable» peut être téléchargé ici (disponible uniquement en allemand): <https://www.dpd.com/ch/fr/sondage-dpd/>.

Pour tout renseignement sur l'enquête, veuillez contacter Gordon Bühler de Sotomo, [gordon.buehler@sotomo.ch](mailto:gordon.buehler@sotomo.ch), 044 515 91 24.

### À propos de DPD Suisse

DPD Suisse est l'un des plus grands prestataires privés de transport de colis et d'envois en express en Suisse. Avec ses 1'200 collaborateurs et livreurs, l'entreprise distribue un volume de plus de 24 millions de colis par an à des clients privés ou commerciaux. La société ayant son siège social à Buchs (ZH) est présente en Suisse et dans les pays limitrophes sur quatorze sites et avec 440 DPD Pickup parcelshops.

### Contact media

DPD (Suisse) SA

Marco Kaiser

[presse@dpd.ch](mailto:presse@dpd.ch)

<https://www.dpd.com/ch/fr/>