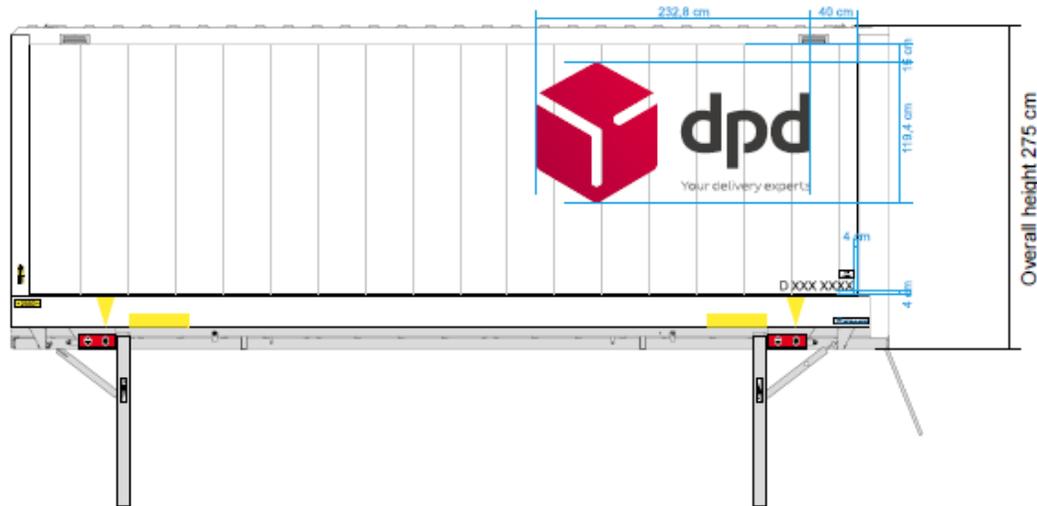


# Definition Standard-Wechselbrücke



Kriterium	Standard-Wechselbrücke
Typ	C-Behälter (C745) gem. DIN EN 284
Länge	7,45 m
Höhe	2,75 m
Breite	2,55 m
Fahrhöhe	1.20 m und 1,10 m
Material	Stahl
Tor	Rolltor
Abstellhöhe	1,27 m, Stützbeine teleskopierbar
Ladungssicherung	Schlüssellochwand
Sonstige Ausstattungsmerkmale	Außenfläche glatt oder gesickt
Aufbauanforderung	Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß DIN EN 12642 Code XL
Bahnkodifizierung	ILU-Code & Kodenummernschild gemäß DIN EN 13044-1, Anhang A (Details siehe folgende Folien)

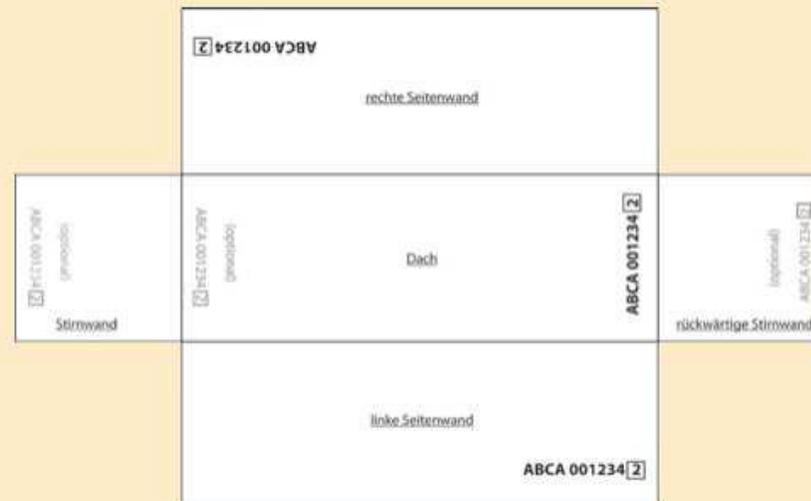
# Definition Standard-Wechselbrücke (2/3) – Details ILU-Code



## POSITIONIERUNG DES ILU-CODES AUF DER INTERMODALEN LADEEINHEIT

Der ILU-Code, bestehend aus Eigentümerschlüssel, Registriernummer und Prüfziffer, sollte wie im nebenstehenden Bild angeordnet werden.

Der ILU-Code muss mindestens an den beiden Seitenwänden und auf dem Dach angebracht werden, optional auch an den Stirnseiten und ein zweites Mal um 180 Grad gedreht auf dem Dach.



# Definition Standard-Wechselbrücke – Kodenummer

## DAS KODENUMMERNENSCHILD

Für jede Ladeinheit sind zwei Kodenummernschilder vorgesehen, die an den Seitenwänden im unteren Bereich der vorderen Stirnwand angebracht werden. Es sind Schilder mit gelber Grundfarbe und schwarzer Schrift. Sie sind in der Regel als bedruckte

selbstklebende Folie erhältlich. Es gibt sie im Hochformat (B x H = 140 x 260 mm) und im Querformat (B x H = 260 x 140 mm). Nachfolgend zeigen wir Ihnen die Kodenummernschilder für Wechselbehälter und kranbare Sattelanhänger, die seit 1. Juli 2011 für neue Ladeeinheiten eingesetzt werden.

## Kodenummernschild für einen Wechselbehälter (Beispiel)

Rahmennummer des Wechselbehälters

interne Nummer der zulassenden Stelle

zulassende Stelle

Profilangaben

Längensklasse des Wechselbehälters (hier 7,82 m)

Breite des Wechselbehälters

Angabe zur Aufbaufestigkeit (hier Code XL nach EN 12642)