Reifenversand

Für den Versand von Reifen sind folgende Hinweise zu beachten:

Reifen, diediesemVersandhinweisunterliegen,dürfenausschließlichmitdenrelevantenDPDReifen-Service-codes eingeschleust werden.

Relevante Servicecodes beim Reifenversand: Service Codes 365, 366 und 331.

Maximale Maße

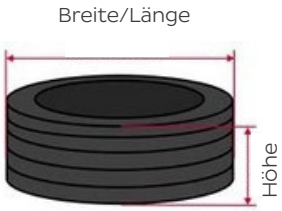
- max. Gurtmaß national 310 cm
- max. Gurtmaß international 300 cm
- max. Maße: Höhe 60 cm, Breite 80 cm, Länge 175 cm
- max. Gewicht 31,5 kg

Reifen auf Felge in Kartonage (PKW und Motorrad)

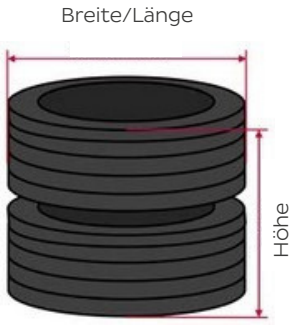
- Transportbedingungen: stoßfest und vollständig in Kartonage (6-seitig) verpackt
- Eine Bündelung ist nicht zulässig
- Gurtmaß maximal 310 cm = 2 × Höhe + 2 × Breite + längste Seite
- Weitere Informationen zum Versand von Reifen auf Felge mit Karton-abdeckungen erhalten Sie bei Ihrem Vertriebs-Ansprechpartner

Reifen ohne Felge (PKW und Motorrad)

Versandmöglichkeit 1: Einzeln
= 3 × Außen-Ø + 2 × Reifenbreite



Versandmöglichkeit 2: Zweier-Bündel
= 3 × Außen-Ø + 4 × Reifenbreite



Gurtmaßberechnung anhand der Reifendaten (auf der Reifenflanke)

Außen-Ø: Breite x Flanke / 500 + Zoll x 2,54
Reifenbreite: Breite / 10

Bsp. Bündel	Gurtmaß
225/45 R17	280,3 cm ✓
265/45 R20	330 cm ✗

Hinweise zur Abwicklung in die Nordischen Länder (DK, FI, IS, NO und SE):

- Reifen nach Dänemark, Finnland, Norwegen und Schweden können nur im Einzelversand transportiert werden.
- Reifen nach Dänemark, Finnland, Norwegen und Island können nur in Kartonumschlägen transportiert werden.
- Für Schweden ist zu beachten, dass Reifen in Wickelfolie vollständig umwickelt oder vollständig in Karton verpackt sind.
- Bei Sendungen mit 4 Paketen, welche als Reifen identifiziert wurden, können Sonderkonditionen angefragt werden. Die Identifikation erfolgt durch die Reifen-Servicecodes.

Saisonzuschlag
Dieser fällt in den Zeiträumen 01. März bis 31. Mai und 23. September bis 23. Dezember an.

NETWORK MEMBER OF GEOPOST

Reifenversand

Reifen richtig verpacken: Kartonagen

Reifen,die völlig unverpackt oder nicht ausreichend verpackt sind, können nicht abgeholt werden.

Bitte beachten Sie außerdem, dass nur maximal 2 identische Reifen gebündelt transportiert werden können. Die Ausführung des Bündels muss so gewählt werden, dass kein Verrutschen auf dem Transportweg erfolgt. Im Zweifel ist der Einzelversand der Reifenbündelung vorzuziehen.

Nachfolgend haben wir für Sie die wichtigsten Hinweise zu optimaler und mangelhafter Verpackung von Reifen zusammengestellt, um Probleme bei der Abholung zu vermeiden.

1. Kartonumschläge

Optimal:

- Ein einziger Pappstreifen wird um das Reifenbündel umgeschlagen
- Fachgerecht verschnürt
- Der Paketschein ist nicht abgedeckt

Mangelhaft:

- Zwei Pappdeckel sind mit Bändern befestigt, dadurch abstehende, abgerissene Ecken
- Gefahr der Verhakung in der Bandanlage
- Paketschein kann mit abgerissen werden

2. Runde Kartonabdeckungen

Optimal:

- Optimal ist eine runde Kartonabdeckung mit Eingriffen
- Die Auflagefläche des Reifens ist komplett abgedeckt
- Der Paketschein ist nicht abgedeckt

Mangelhaft:

- Bänder halten das Bündel nicht zusammen
- Bänder decken den Paketschein ab

NETWORK MEMBER OF GEOPOST

Reifenversand

Reifen richtig verpacken: Folien

3. Schrumpffolie

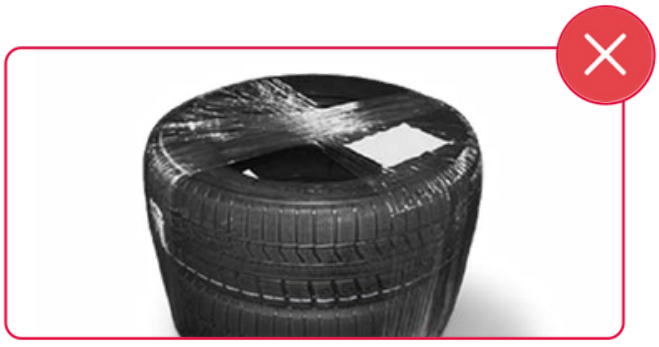
Tipp: Die Folie nach dem Tunnel erst abkühlen lassen, dann den Paketschein aufbringen.
Keine Thermoetiketten verwenden.

Optimal:
- Glatte Oberfläche, Verwendung bandanlagen-tauglicher Folie
- Paketschein außen auf der Folie
- Paketschein an der Außenkante des Reifens
- Folienstärke: mind. 40 µm

Mangelhaft:
- Unebene Folienoberfläche
- Paketschein innen angebracht (Probleme bei Scannung)
- Paketschein in Mitte (Gefahr: wird wellig, nicht mehr lesbar)

4. Wickelfolie

Optimal:
- Die Folie muss den Reifen zu mindestens ¾ umwickeln
- Eingriffe auf beiden Seiten zum besseren Greifen
- Bandanlagentaugliche und reißfeste Folie (außen glatt)
- Paketschein ist plan angebracht



Mangelhaft:
- Reifen nur unzureichend umwickelt
- Paketschein ist nicht plan angebracht

NETWORK MEMBER OF GEOPOST